.

RECUEIL DE CONSIGNES POUR LA ROUTE ET LA SECURITE

AVANT LE DEPART

- Les motos doivent êtres bien entretenues et posséder des pneumatiques en bon état.
- VERIFIER :
  - Les niveaux (huile, freins, carburant …).
  - Le bon état et la pression des pneus.
  - Le bon état et le bon fonctionnement de l'éclairage (feux, clignotants …)
  - Le bon état des freins et de l'embrayage.
- ETRE EN FORME ET REPOSE :
  - Bien dormir, bien s'alimenter, **ne pas boire d'alcool**.
  - Attention aux médicaments qui risquent de modifier votre comportement.
- ARRIMER correctement vos bagages ou votre chargement avec des sandows ou des sangles solidement (*sinon chutes de bagages, accident possible).*
  - Répartir la charge pour éviter le délestage à l'avant.
- VERIFIER la météo et équipez vous en conséquence (tenues chaudes, tenue de pluie, etc ….)

EN FONCTION DE LA DESTINATION et DE LA DUREE DE LA BALADE
NE PAS OUBLIER D'EMPORTER :

- Combinaison de pluie, sur-bottes, sur-gants (pouvant également servir pour couper le froid).
- Lunettes de jour et de nuit (jaune ou blanche).
- Sandows ou sangles pour bien arrimer les bagages sur la moto.
- 1 à 2 bombes anti-crevaison (gros modèle) ou kit de réparation pour pneu tubeless.
- Trousse à outils moto + jeu d'ampoules d'éclairage moto de secours + un morceau de fil de fer.
- Trousse à pharmacie avec pansements, alcool à 90°, eau oxygénée, aspirine, etc ….
- Lampe de poche.
- Couteau suisse (ou similaire).
- Huile moteur pour compléter les niveaux (tous les 500 km).
- Sacs poubelles grands modèles pour protéger les bagages de la pluie.
- Vêtements de rechange, nécessaire de toilette, couchage, …
- DOCUMENTS :
  - Pièce d'identité ou passeport (si nécessaire).
  - Carte grise de la moto.
  - Attestation d'assurance et vignette (apposée sur la moto).
  - Permis de conduire.
  - Carte H.O.G. valide.

LE JOUR DU DEPART

- Venir ¼ d'heure avant le départ.
- Arriver avec le plein de la moto effectué.

CONSIGNES SUR LA ROUTE

Vous devez :

- **Lors du « briefing » avant le départ, écouter attentivement les consignes de sécurité qui seront données par le « Road Captain » ou le « Security Officer ».**
- Pour les **nouveaux participants ou les invités** à la balade, se placer derrière le « Road Captain » ou le « Safty Officer Régulateur » en début de convoi.
- Le plus tôt possible, prendre votre place dans la colonne et ne plus en changer, sauf si vous devez vous arrêter d'urgence.
- Rouler systématiquement en épi, jamais les uns derrière les autres ou côte à côte, ceci afin d'avoir une plus grande distance de freinage. (sauf sur route étroite).
- Laisser 30 à 50 mètres de distance de sécurité entre vous et la moto qui vous précède.
- Rester en épi rapproché aux ronds point, aux feux rouge, quand la colonne s'arrête.
- En zone urbaine réduire les distances entre chaque moto.
- Rouler avec le phare allumé en feu de croisement, sans les « Passings Lamp » blanc.
- Signaler un obstacle imprévu sur la chaussée (caillou, chien gravillons, huile, etc…) , prévenir la moto qui vous suit lors d'un dépassement de cyclistes (clignotant).
- Rabattez-vous au plus vite à droite de la chaussée lors d'un dépassement, pour faciliter le dépassement de la moto qui vous suit.
- Garder le rythme pour éviter de disloquer la colonne.
- Repérer la moto qui vous suit, ne pas la perdre de vue, si elle s'éloigne de vous, ralentir, la colonne le fera également, automatiquement. Chaque moto est responsable de la moto qui suit et doit l'attendre en cas de ralentissement.
- **Laisser le passage aux « Safety Officer » qui assurent votre sécurité, seuls autorisés à vous dépasser, regarder dans vos rétroviseurs, laisser les passer sans danger.**

IL Y AURA TOUJOURS LA MOTO BALAI POUR VOUS GUIDER A BON PORT !!!!!

- Ne pas quitter le groupe sans prévenir un responsable (Road Captain, Safety Officer …)
- Respecter le code de la route en toute circonstance.
- **Adopter une conduite responsable.**
- Surveiller le plus souvent possible les feux stop des motos précédentes.
- Etre vigilant aux ralentissements brusques et aux intersections.
- Ne pas surestimer vos possibilités et celle de votre machine.
- **Etre cool et courtois envers les autres usagers de la route.**
- Réduire la vitesse et allonger les distances de sécurité en cas de pluie.
- Ne pas oublier, pendant les pauses, de vérifier votre moto et son chargement.
- Garez vous correctement, à l'arrivée sur un site, afin de ne pas gêner les autres usagers avec les motos, suivre les recommandations qui vous sont données pour se garer.

SOYEZ PRUDENT AU GUIDON DE VOTRE MOTO,
IL VAUT MIEUX PREVENIR QUE DE SE RETROUVER A L'HOPITAL …

*N'oubliez pas non plus que nous représentons **HARLEY-DAVIDSON** et que nous avons le devoir de respecter la **Charte du HOG** et de donner une **Bonne Image** du milieu motard.*

M.A.J. 20/06/15